

Hoja informativa sobre el BRT

PRESENTAMOS HECHOS SOBRE EL BRT

Lo que hemos escuchado: "Los autobuses de tránsito rápido (Bus Rapid Transit, BRT) reemplazarán una ruta que no se transita con frecuencia."

Hechos: El BRT de Pierce Transit mejorará la Ruta 1 de Pierce Transit, la ruta local con la mayor concurrencia en el condado de Pierce, para que sea más fiable y eficaz, y para que los autobuses puedan evitar el tráfico y los pasajeros lleguen a su destino más rápido.

Lo que hemos escuchado: "El proyecto de BRT eliminará los carriles de uso general."

Hechos: No se eliminará ningún carril de uso general, ya que nuestro compromiso es facilitar el flujo del tráfico.

Lo que hemos escuchado: "El BRT desplazará hogares y negocios porque se ensanchará Pacific Avenue."

Hechos: El corredor se ensanchará, según sea necesario, para agregar nuevos carriles de tránsito para el BRT. El equipo de adquisición de bienes raíces de BRT ha enviado por correo la información respectiva a todos los dueños de viviendas y comerciantes, cuyas propiedades puedan identificarse como afectadas por el proyecto. En este sentido, el equipo ha contactado personalmente a los propietarios de 116 parcelas. Si cree que una de sus propiedades se verá afectada, comuníquese con nosotros. Nuestro equipo se complace en poder responder todas las preguntas o inquietudes relacionadas con los impactos que causará el diseño de BRT en su propiedad, la valoración de los bienes inmuebles o cualquier otro efecto que el autobús de tránsito rápido pueda tener en su propiedad. Contáctenos a nuestro correo electrónico BRT@piercetransit.org o al teléfono 253.581.8016.

Lo que hemos escuchado: "El BRT eliminará todos los estacionamientos a lo largo de la Ruta Estatal 7".

Hechos: El proyecto de BRT de Pierce Transit implicará la reducción del inventario de estacionamientos a lo largo de su ruta de 14.4 millas; la sección de Pacific Avenue desde las calles S 38th y S 56th tiene actualmente el número más alto de estacionamientos en la calle. Sin embargo, el proyecto no eliminará todos los estacionamientos a lo largo de la ruta del proyecto.

Lo que hemos escuchado: "A algunas personas les preocupa la seguridad a lo largo del corredor del BRT."

Hechos: Pierce Transit está trabajando estrechamente con el Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), el condado de Pierce y la ciudad de Tacoma para mejorar la seguridad a lo largo del corredor. Se están implementando muchas medidas de seguridad en la infraestructura, incluidos el desarrollo de 22 áreas de refugio para peatones en las estaciones medias, la mejoría o la creación de nuevos cruces peatonales señalizados y la mejoría del acceso para los socorristas. Además, se está considerando crear rotondas, que mejoren la seguridad y faciliten el flujo vehicular, en algunas intersecciones actualmente señalizadas. Consulte la siguiente página para conocer una descripción general de las mejoras en términos de seguridad.

"El BRT es demasiado caro y no podemos costearlo."

Lo que hemos escuchado: Se estima que el BRT de Pierce Transit costará 170 millones de dólares estadounidenses, que se cubrirán en gran parte con los fondos de Sound Transit y con posibles subvenciones de la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration). Las subvenciones federales representan el dinero que paga por impuestos retribuido a su comunidad para mejorar los servicios y su calidad de vida. El BRT de Pierce Transit es una opción más asequible en comparación con los tranvías y los trenes ligeros, y refuerza la eficacia y la fiabilidad.



FRECUENTE

El autobús pasa cada 10 a 15 minutos



ACCESIBLE

Autobuses más grandes que permiten un mejor acceso de personas en sillas de ruedas



CONECTADO

Paradas clave que conectan Tacoma con Spanaway



RÁPIDO

Las señales de tránsito lo priorizarán



FÁCIL ABORDAJE

Plataformas elevadas y varias puertas que facilitan el abordaje



FIABLE

Los viajes en autobús cuentan con el respaldo de información en tiempo real



Commerce Street Station

1	2	3	11	13	16
28	41	42	45	48	57
63	400	500	501		

590 594 Tacoma Link

Tacoma Dome Station

13	41	42	400	500	501
----	----	----	-----	-----	-----

574 586 590 594 Tacoma Link - Sounder

INTERCITY TRANSIT GREYHOUND AMTRAK



El mapa no está en escala

Tacoma

Participe

Reciba novedades

Visite PierceTransit.org/

Manténgase conectado ›

Ingrese su correo electrónico ›

Seleccione **autobús de tránsito rápido** ("Bus Rapid Transit")

Contáctenos

Visítenos en www.RideBRT.com

Correo electrónico BRT@PierceTransit.org

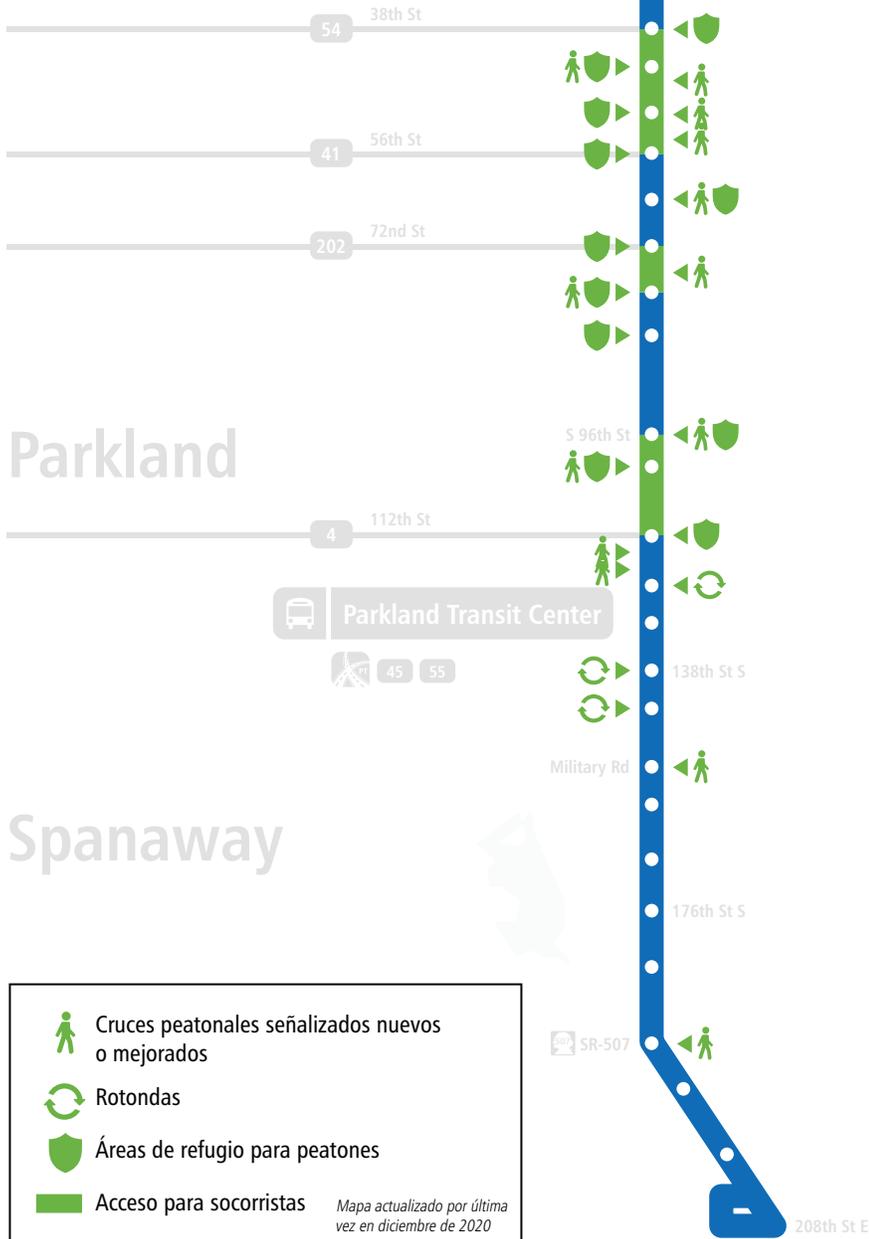
Línea telefónica de BRT 253.983.3407

Síguenos en nuestras redes sociales

Facebook.com/PierceTransit

Twitter.com/PierceTransit

Instagram.com/PierceTransit



Parkland

Spanaway

	Cruces peatonales señalizados nuevos o mejorados
	Rotondas
	Áreas de refugio para peatones
	Acceso para socorristas

Mapa actualizado por última vez en diciembre de 2020

Spanaway Transit Center

PRÓXIMAMENTE EN 2022

