

Los sistemas de autobús de tránsito rápido (Bus Rapid Transit, BRT) están diseñados para trasladar grandes cantidades de pasajeros con mayor velocidad, confiabilidad y frecuencia que los autobuses de ruta fija tradicionales. En 2020, Pierce Transit actualizó su Plan de Largo Alcance Destino 2040 (Destination 2040 Long Range Plan) que incluye expandir el servicio de BRT y sus cuatro rutas de alto rendimiento actuales; esto se evaluará mediante un Estudio de Expansión del Sistema en las rutas 2, 3, 4 y 402. Además de una alta tasa de pasajeros, estas cuatro rutas también tienen conexiones directas a los Centros de Crecimiento Regional, incluidas dos hacia estaciones de trenes de cercanías en Sounder. Asimismo, viajan a lo largo de corredores principales que han sido o serán rezoneados para permitir un desarrollo de mayor densidad y uso mixto que incluye residencias multifamiliares.

Objetivos del proyecto:



Desarrollar y comparar una gama de alternativas y rutas de tránsito rápido con alta capacidad para explorar la viabilidad de convertir estas cuatro rutas en corredores de BRT.



Generar criterios objetivos y cuantificables para priorizar las siguientes cuatro rutas de BRT, a la vez que se garantiza la inclusión de equidad geográfica y datos socioeconómicos en los criterios de selección a fin de beneficiar a la mayor cantidad de pasajeros.



Identificar qué rutas nuevas de BRT tienen las características operativas necesarias para utilizar autobuses eléctricos de batería con cero emisiones (Battery Electric Buses, BEB).



Identificar posibles sitios para las estaciones de BRT con espaciamiento optimizado entre ellas a fin de mejorar el rendimiento del sistema (p. ej., tiempos de traslado más cortos), además de identificar las paradas de autobús en rutas fijas existentes que podrían quitarse.



Identificar la “primera milla/última milla” en conexiones no motorizadas con estaciones de BRT, incluidas mejoras de seguridad y acceso directo a cada estación para ciclistas, peatones, personas en silla de ruedas y usuarios de otros dispositivos de movilidad.



El orden final de las rutas de BRT y el cronograma de implementación se determinarán según el resultado del estudio.

