

Системы скоростного автобусного транспорта (Bus Rapid Transit, BRT) предназначены для перевозки большого числа пассажиров с более высокой скоростью, надёжностью и частотой, чем автобусы стандартных фиксированных маршрутов. В 2020 году компания Pierce Transit обновила свой долгосрочный план “Пункт назначения 2040” (Destination 2040 Long Range Plan), предусматривающий расширение BRT и четырёх существующих высокопроизводительных маршрутов, которые будут оцениваться в ходе изучения вопроса о расширении системы: маршрутов 2, 3, 4 и 402. Помимо перевозки большого числа пассажиров, эти четыре маршрута обеспечивают прямое сообщение до Центров регионального развития, включая два маршрута до станций электричек Sounder. Кроме того, они проходят вдоль магистральных коридоров, которые либо уже переведены, либо будут переведены в другую категорию, предусматривающую новую точечную застройку высокой плотности и многоцелевого использования, включая многоквартирные дома.

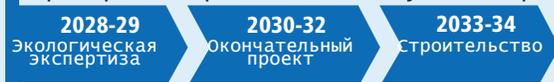
Задачи проекта:

-  Разработка и сравнение нескольких вариантов и направлений скоростного высокопроизводительного транспорта с целью изучения возможности трансформации этих четырёх маршрутов в коридоры BRT.
-  Разработка объективных и количественно измеримых критериев для определения следующих четырёх маршрутов BRT, причём таким образом, чтобы учитывать вопросы географической справедливости и социально-экономических данных и обслуживать больше пассажиров.
-  Определение того, какие новые маршруты BRT имеют эксплуатационные характеристики, позволяющие использовать электрические автобусы на батареях с нулевым уровнем выбросов.
-  Определение мест возможных остановок BRT с отведением оптимальных расстояний между ними, позволяющих повысить эффективность работы системы (например, сократить время автобусов в пути), и одновременно – выявление тех существующих остановок автобусов на фиксированных маршрутах, которые можно отменить.
-  Определение немоторизованных дорожек к остановкам BRT типа “первая миля – последняя миля”, в том числе повышение безопасности и прямой доступности каждой остановки для велосипедистов, пешеходов, лиц на инвалидных колясках и пользователей других персональных средств передвижения.

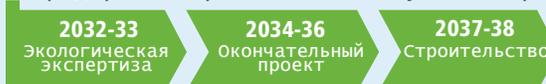
Коридор А скоростного автобусного транспорта



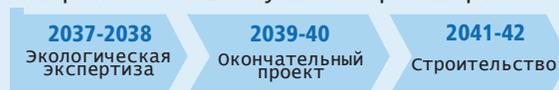
Коридор В скоростного автобусного транспорта



Коридор С скоростного автобусного транспорта



Коридор D скоростного автобусного транспорта



Ожидаемый график реализации проекта

Окончательный порядок и график организации маршрутов BRT будет зависеть от результатов изучения данного вопроса.



Расширение системы
скоростного автобусного
транспорта

