



HOJA DE DATOS

5-15-2018

Pierce Transit está cerca de un hito importante sobre el estudio de transporte público de alta capacidad (HCT, por sus siglas en inglés) de un tramo a lo largo de 14 millas, Pacific Avenue | SR 7, desde el centro de Tacoma hasta Spanaway.

¿Qué decisiones se han hecho hasta ahora?

<input checked="" type="checkbox"/>	BRT
<input checked="" type="checkbox"/>	Ruta 1
<input checked="" type="checkbox"/>	Bus mejorado
<input checked="" type="checkbox"/>	Tranvía
<input checked="" type="checkbox"/>	Tren ligero

Evaluación del modo de transporte

Transporte rápido de autobús, o Bus Rapid Transit (BRT), por su nombre en inglés, cumple mejor con todos los objetivos del estudio. BRT proporciona un mejor servicio que la Ruta 1 y de otras opciones ferroviarias y de autobús. Vea el otro lado para más detalles sobre BRT.

<input checked="" type="checkbox"/>	Diseño de Acera
<input checked="" type="checkbox"/>	Diseño Mediano

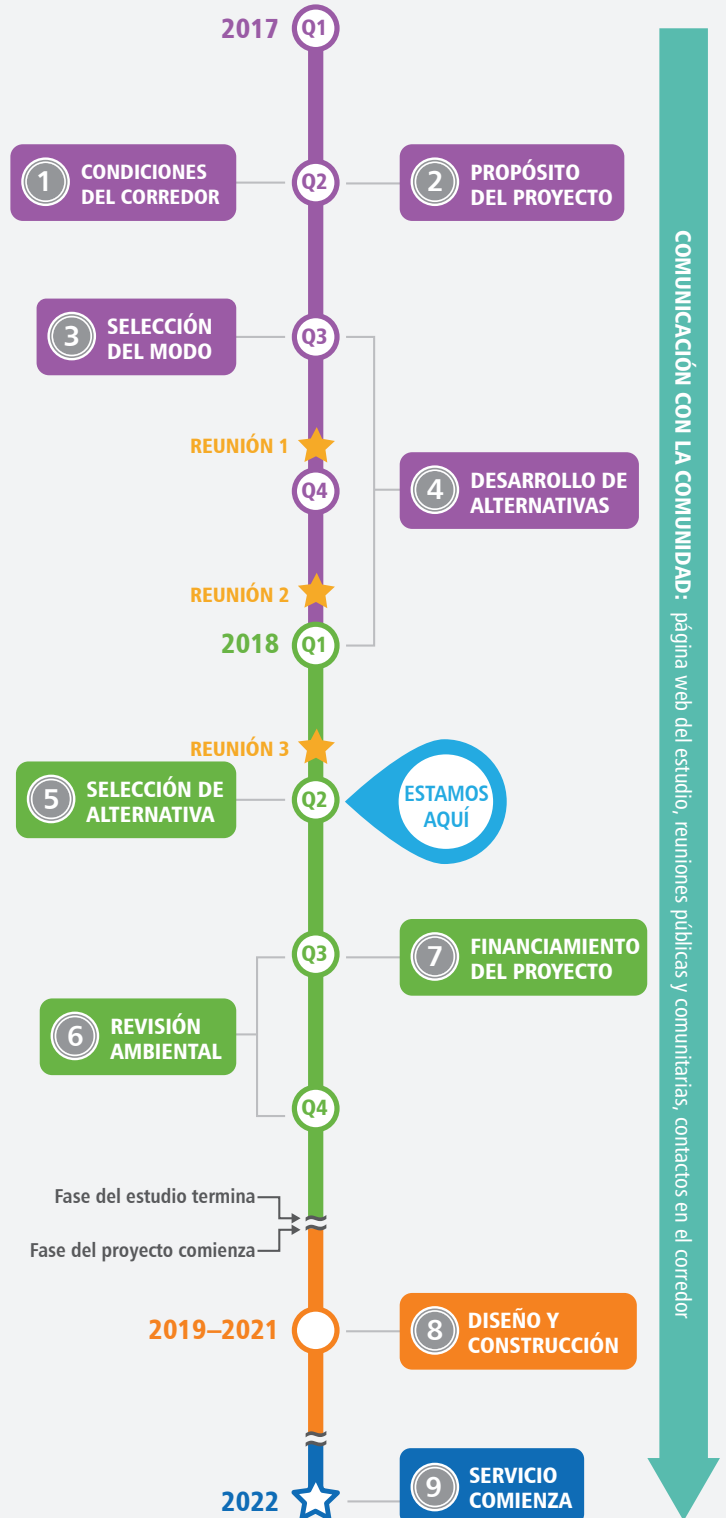
Análisis de Alternativas

Con respecto a dónde podría operar el BRT en la carretera, se están evaluando las alternativas de diseño de la vía de autobús y la acera mediana porque son flexibles y brindan el mejor beneficio. También son los más rentables y tienen el menor impacto potencial sobre la propiedad, a la vez que brindan oportunidades de mejora para el desarrollo económico en el tramo.

¿Qué decisiones aún no se han hecho?

- » **Seleccionar la alternativa preferida localmente (LPA, por sus siglas en inglés):** elegir entre la alternativa de la acera, la alternativa mediana o No construir. ⑤
- » **Obtener autorización ambiental:** para ser elegible para los fondos federales, el proyecto deberá cumplir con la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). ⑥
- » **Determinar un plan financiero:** se cuenta con finanzas locales, pero aún existe la necesidad de obtener fondos federales. ⑦

EL PROCESO DEL ESTUDIO



¿Qué es el Bus Rapid Transit (BRT)?

Bus Rapid Transit (transporte rápido de autobús) es una solución innovadora de transporte público de alta capacidad y menor costo que puede alcanzar el rendimiento y los beneficios de los modos ferroviarios más costosos. Este sistema integrado utiliza autobuses especializados en carreteras o carriles exclusivos para transportar pasajeros de manera rápida y eficiente a sus destinos, al tiempo que ofrece la flexibilidad para cumplir con una variedad de condiciones locales. Los elementos del sistema BRT se pueden adaptar fácilmente a las necesidades de la comunidad, incluyen tecnologías de vanguardia que atraen más pasajeros y ayudan a reducir la congestión de tráfico general.

Elementos Claves de BRT

- » Servicio rápido, frecuente y confiable
- » Estaciones mejoradas
- » Información de llegada del autobús en tiempo actual
- » Marcado único
- » Vehículos innovadores

Beneficios de BRT

- » Tiempo de viaje significativamente disminuido
- » Accesibilidad mejorada
- » Mejorar la seguridad y la protección
- » Aumentar la capacidad
- » Apoyar el desarrollo y reurbanización con transporte público



Cómo puede involucrarse



Únase a la lista de correo electrónico para las actualizaciones del proyecto. Regístrese en www.piercetransit.org/StayConnected



Oportunidades para dar comentarios en cualquier momento, contactar a:

Darin L. Stavish, AICP, Planificador Principal

T: 253.983.3329

Correo electrónico: hct@piercetransit.org

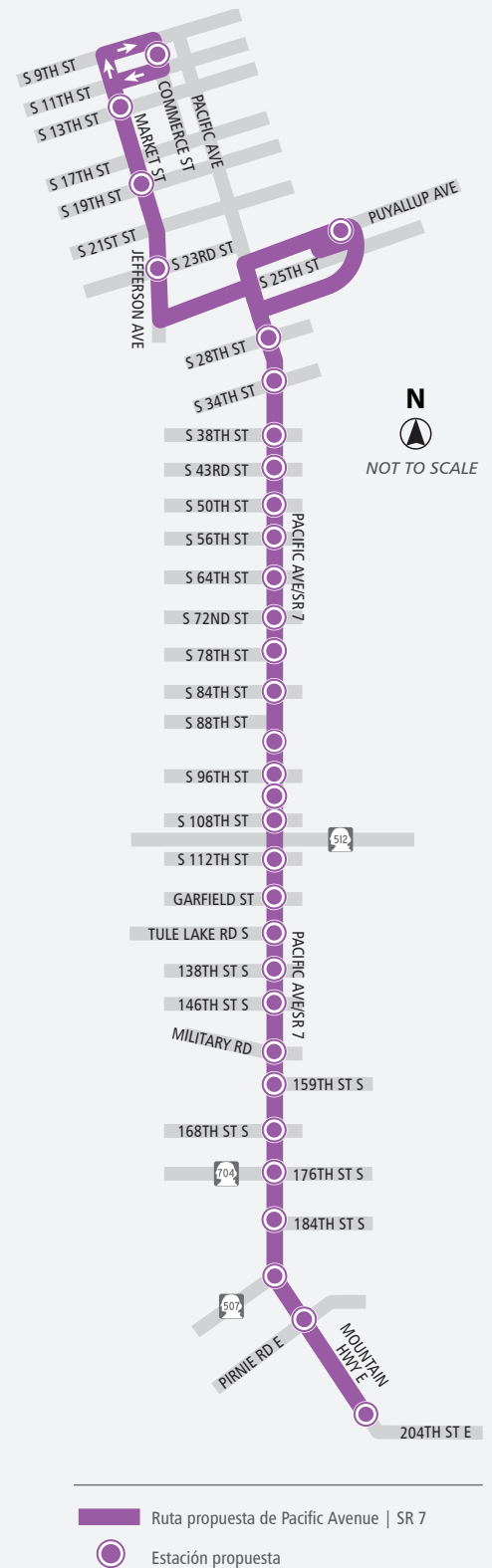


Escanee el código QR para visitar el sitio web



Obtenga más información sobre el proyecto.

RUTA PROPUESTA DE SERVICIO BRT Y UBICACIONES DE ESTACIONES



Un esfuerzo cooperativo con:

