



# Mabilisang Transit ng Bus Buod ng Pag-aaral sa Pagpapalawak ng Sistema

Idinisenyo ang mga sistema ng Mabilisang Transit ng Bus (Bus Rapid Transit, BRT) para magsakay ng maraming pasahero nang mas mabilis, mas maaasahan, at mas madalas kaysa sa karaniwang nakatakdang ruta ng mga bus. Noong 2020, in-update ng Pierce Transit ang Pangmatagalang Plano ng Destinasyon 2040 nito (Destination 2040 Long Range Plan), kung saan kasama ang pagpapalawak ng BRT at ang apat na kasalukuyang pinakaabalang ruta na susuriin sa pamamagitan ng Pag-aaral sa Pagpapalawak ng Sistema: Ruta 2, 3, 4, at 402. Bukod sa marami ang sumasakay rito, mayroon ding direktang koneksyon ang apat na rutang ito sa mga Panrehiyong Sentro ng Paglago (Regional Growth Centers), kasama ang mga istasyon ng pampasaherong tren ng Sounder. Dagdag pa, binabaybay ng mga ito ang kalsada na na-rezone o mare-rezone para bigyang-daan ang konstruksyon kung saan itatalaga ang

## Mga Layunin ng Proyekto:



Bumuo at magkumpara ng iba't ibang alternatibo at kaugnay na mabilisang transit na may mataas na kapasidad para masiyasat ang posibilidad ng pag-upgrade sa apat na rutang ito sa mga daanan ng BRT.



Gumawa ng walang kinikilingan at nasusukat na panuntunan para sa pagbibigay prioridad sa susunod na mga ruta ng BRT, habang tinitiyak din na kasama sa panuntunan ng pagpili ang heograpikong pagkakapantay-pantay at sosyo-ekonomikong datos, upang makapagserbisyo sa pinamaraming pasahero.



Tukuyin kung aling (mga) ruta ng BRT ang may mga katangian sa pagpapatakbo para gumamit ng mga zero-emission na mga bus na pinatatakbo ng baterya (battery electric bus, BEB).



Tukuyin ang mga potensyal na lokasyon ng istasyon ng BRT na may magandang espasyo sa pagitan ng isa't isa para mapahusay ang pagtakbo ng sistema (hal., mas mabilis na oras ng pagbiyahe ng bus), pati na rin ang pagtukoy ng umiiral na nakatakdang ruta ng mga hintuan ng bus na puwedeng alisin.



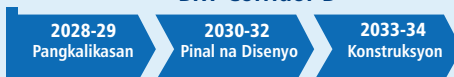
Tukuyin ang non-motorized, "unang milya/huling milya" ("first mile/last mile") na mga koneksyon sa mga istasyon ng BRT, kasama na ang pagpapahusay sa kaligtasan at direktang daanan papunta sa bawat istasyon para sa mga nagbibisikleta, naglalakad, naka-wheelchair, at iba pang gumagamit ng mobility device.

### BRT Corridor A

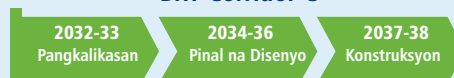


## Tinatayang Iskedyul ng Proyekto

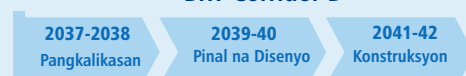
### BRT Corridor B



### BRT Corridor C



### BRT Corridor D



Pagpapasiyahan ang pinal na kaayusan ng ruta ng BRT at timeline ng pagpapatupad batay sa resulta ng pag-aaral.



## Pagpapalawak ng Sistema ng BRT

