

Actualización del proyecto de autobús de tránsito rápido



EL PROCESO DE DISEÑO

Pierce Transit, junto con nuestros socios de planificación, se encuentra en las etapas finales del diseño de un servicio mejorado llamado autobús de tránsito rápido (Bus Rapid Transit, BRT) a lo largo de un corredor de 14,4 millas en Pacific Avenue/State Route 7 entre el centro de Tacoma y Spanaway.

En la actualidad, el corredor cuenta con la Route 1, que continuamente tiene el mayor número de pasajeros de todas las rutas del autobús de Pierce Transit. Los pasajeros abordan la parte del BRT de la Route 1 con tanta frecuencia que ese segmento representa el 12 % del total de pasajeros de Pierce Transit en todo el sistema. Para 2040, proyectamos que un autobús de BRT se aborde aproximadamente 2,2 millones de veces al año a lo largo del corredor.

Durante los últimos años, Pierce Transit ha recibido los comentarios de los usuarios del transporte público, los líderes empresariales, los propietarios y las partes interesadas en el proyecto. Todavía hay tiempo para recibir comentarios adicionales sobre esta importante inversión comunitaria a medida que continuamos obteniendo fondos, finalizando los planes de infraestructura y ajustando los detalles del diseño.

¿QUÉ DECISIONES CLAVE SE HAN TOMADO HASTA AHORA?

- La Junta de Comisionados de Pierce Transit adoptó la Alternativa Preferida Localmente (Locally Preferred Alternative, LPA) en su reunión de julio de 2018. La LPA incluía el modo (BRT), los terminales (de Spanaway al centro de Tacoma) y la alineación (Route 1 con modificaciones).
- En septiembre de 2018, Pierce Transit presentó una solicitud de Small Starts de la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA) que será el mecanismo para buscar el 40 % restante de los fondos necesarios para el proyecto.
- En abril de 2019, la Junta de Pierce Transit adoptó las ubicaciones de las estaciones propuestas, la configuración del carril de BRT y la ruta de acceso a la estación Tacoma Dome.
- En 2020, la Junta seleccionó el diseño de "suspensión" para las estaciones de BRT, y el personal de Pierce Transit comenzó a reunirse con las personas cuyas propiedades se verán directamente afectadas por el proyecto de BRT.

¿QUÉ DECISIONES CLAVE SE DEBEN TOMAR AÚN?

- Según un requisito del Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), Pierce Transit está evaluando cuatro intersecciones actualmente señalizadas dentro del corredor para su posible conversión en rotondas. La decisión final se tomará pronto, una vez que se haya completado el informe de Evaluación de Control de Intersecciones (Intersection Control Evaluation, ICE) para el WSDOT.
- Pierce Transit está coordinando con la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA) para determinar el nivel adecuado de revisión, que probablemente se completará en marzo de 2022.
- La revisión de la política ambiental estatal (State Environmental Policy Review, SEPA) comenzará después de que se complete el 60 % del diseño; anticipamos que ese esfuerzo concluirá en marzo de 2022.



LAS CARACTERÍSTICAS DEL BRT MEJORARÁN SU VIAJE AL HACERLO MÁS RÁPIDO Y CONVENIENTE

- Viajes frecuentes y confiables cada 10 minutos durante las horas de mayor tránsito.
- Mejores oportunidades de desarrollo económico a lo largo del corredor.
- La señalización de prioridad de luz verde mantiene a los vehículos del BRT en movimiento.
- Las nuevas estaciones de BRT contarán con opciones de prepago e información de viaje en tiempo real.
- Autobuses de última generación que admiten bicicletas a bordo y están equipados con Wi-Fi.
- Las plataformas elevadas permiten el fácil acceso de sillas de ruedas, bicicletas y carritos de bebé.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué es el BRT?

El BRT es una solución de transporte público innovadora y de gran capacidad que combina la velocidad del tren ligero con la flexibilidad y la sencillez de un sistema de autobuses rápidos. El BRT incorpora tecnologías y servicios de última generación a bordo, en las estaciones y en la ruta, que han demostrado atraer de inmediato a más pasajeros dondequiera que se construyan los sistemas de BRT.

¿Quién se beneficiará del BRT?

El sistema está diseñado para servir a los residentes, viajeros, estudiantes y posibles usuarios del transporte público que desean una opción de transporte rentable, rápida y más confiable a destinos clave a lo largo del corredor Pacific Avenue/State Route 7.

¿Por qué el BRT?

Pierce Transit cree en el futuro económico del condado de Pierce. En los próximos años, la comunidad se beneficiará de una inversión de capital de \$170 millones a lo largo de Pacific Avenue/State Route 7. El proyecto reforzará el desarrollo económico apoyando los planes a largo plazo de la ciudad de Tacoma y el condado de Pierce, mientras construye una infraestructura mejorada y brinda acceso a seis zonas de oportunidad reconocidas por el estado ubicadas a lo largo del corredor. Con las fuentes de financiación de capital procedentes principalmente de fuentes externas, se mantendrán otros servicios de Pierce Transit y se beneficiarán del BRT.

¿Qué lo hace diferente?

El BRT está diseñado para agilizar las llegadas, las salidas y los tiempos de viaje. Los principales elementos del BRT incluyen estaciones mejoradas, vehículos innovadores con Wi-Fi, pago de billetes fuera del vehículo, información sobre la llegada de los autobuses en tiempo real, señalización de prioridad de luz verde y un servicio frecuente más confiable.

¿Cómo afectará el nuevo servicio de BRT al servicio local de la Route 1?

El servicio de BRT reemplazará la parte de la Route 1 que corre entre Spanaway y el centro de Tacoma. Seguirá la misma ruta con la excepción de parar en la estación Tacoma Dome para proporcionar conexiones con otros servicios de tránsito y continuará hacia el centro utilizando Market Street/Jefferson Avenue en lugar de Pacific Avenue.

¿Qué sucede con la Route 1 desde Commerce Street hasta Tacoma Community College?

La parte de la Route 1 entre el centro de Tacoma y Tacoma Community College seguirá funcionando con el mismo horario y ruta que el servicio actual. La futura Route 1 se conectará con el nuevo servicio de BRT cerca del área de transferencia de Commerce Street.

RESUMEN DE LA RUTA



PierceTransit

PRÓXIMAMENTE EN 2022

Cronograma del proyecto

- | Año | Actividad |
|-----------|--|
| 2017 | Evaluar las condiciones del corredor |
| 2017 | Desarrollar el propósito y la necesidad del proyecto |
| 2017 | Selección de modo |
| 2017 | Desarrollar alternativas |
| 2018 | Seleccionar la Alternativa Preferida Localmente |
| 2018 | Comenzar la solicitud de Small Starts de la FTA |
| 2018 | Realizar un análisis de tráfico adicional |
| 2018 | Comenzar la revisión ambiental inicial |
| 2019 | Continuar la revisión ambiental |
| 2019 | Comenzar el diseño |
| 2019 | Crear el Comité Comunitario del BRT |
| 2020-2021 | Continuar diseño |
| 2020-2021 | Finalizar la revisión ambiental |
| 2020-2021 | Comenzar la adquisición de propiedad |
| 2022-2025 | Continuar con la adquisición de propiedad |
| 2022-2025 | Comenzar la construcción |
| 2022-2025 | Iniciar el servicio |

Reciba novedades:

Visite PierceTransit.org/StayConnected, ingrese su dirección de correo electrónico y seleccione autobús de tránsito rápido (Bus Rapid Transit).

Contáctenos

Visítenos en RideStream.org
Correo electrónico BRT@PierceTransit.org
Llame a la línea telefónica de BRT al 253.983.3407

¡Síguenos en nuestras redes sociales!

Síguenos en Facebook, Twitter e Instagram para conocer las últimas novedades