

与标准的固定路线公交车相比,快速公交系统 (Bus Rapid Transit, BRT) 的设计速度更快、可靠性更高、发车频率更高,载客量更大。2020年, Pierce Transit 更新了其目的地 2040 长期计划 (Destination 2040 Long Range Plan), 其中包括扩展快速公交系统, 并将通过系统扩展研究来评估目前 4 条高性能路线: 2、3、4 和 402。除了客流量大外, 这四条线路还可以直接连接到区域发展中心, 其中两条线路直达 Sounder 通勤铁路站。此外, 为适应高密度、多功能的新型填充式开发以及联体别墅, 这四条路线的沿线主干道已重新规划或将要重新规划。

项目目标:



制定一系列高容量快速交通替代方案和路线并将它们进行对比, 研究将这四条路线升级为 BRT 系统的可行性。



制定客观、可量化标准, 以确定未来四条 BRT 路线的优先顺序, 同时确保选择标准中包含地理公平性和社会经济数据, 以便为尽可能多的乘客提供服务。



确定哪些新 BRT 线路的运行特征适合零排放电动公共汽车 (battery electric buses, BEB)。



确定潜在的 BRT 车站位置, 确定适当的车站间距, 提高系统性能 (例如, 缩短公交行驶时间), 同时确定哪些现有固定路线公交车站可以拆除。



I 确定非机动“第一英里/最后一英里” (“first mile/last mile”) 与 BRT 车站的接驳, 包括为每个车站配备增强型自行车、行人、轮椅和其他移动设备用户安全通道和准入控制。

快速公交 (Bus Rapid Transit, BRT) 通道 A



预估项目进度

快速公交 (Bus Rapid Transit, BRT) 通道 B



快速公交 (Bus Rapid Transit, BRT) 通道 C



BRT 线路顺序和执行时间表最终按研究结果决定。

快速公交 (Bus Rapid Transit, BRT) 通道 D



